### B Souhrnná technická zpráva

**B.1 Popis území stavby**

**a)Charakteristika stavebního pozemku, technický stav objektů**

Jedná se o upravenou část koryta významného vodního toku Rusava. Řešený úsek se nachází v k.ú. Hulín a Pravčice od ř. km 6,365 (silniční most v centru městské části) po ř.km 8,000 (lávka pro pěší směrem k obci Pravčice). Koryto toku v úseku ř.km 6,365 – 6,505 je tvořeno opěrnými zdmi, dále pokračuje lichoběžníkový profil toku. V ř.km 7,429 se nachází pevný spádový stupeň Hulín II. Průtočný profil toku je zanesen sedimentem, naplaveninami a naplaveným štěrkem. Na těchto naplaveninách dochází k silnému zarůstání rákosovým a ruderálním porostem. V úseku toku ř.km 6,920 – 7,429 je průtočný profil toku narušen destabilizací a sesuvem spodní části v patě břehového svahu. Uvedený technický stav koryta toku zhoršuje odtokové poměry v intravilánu města Hulín a snižuje průtočnou kapacitu toku.

Trasu koryta křižují, nebo je trasa v souběhu s níže uvedenými IS:

- ř. km 6,365 - křížení sdělovací vedení

- ř. km 6,365 - křížení kabel NN

- ř. km 6,386 - křížení plyn

- ř. km 6,393 - křížení sdělovací kabel

- ř. km 6,394 - křížení sdělovací vedení

- ř. km 6,395 - křížení sdělovací vedení

- ř. km 6,395 - křížení kabel VN

- ř. km 6,445 - vyústění dešťové kanalizace - LB

- ř. km 6,539 - křížení kabel NN

- ř. km 6,539 - křížení kabel VN

- ř. km 6,539 - křížení sdělovací kabel

- ř. km 6,546 - křížení plyn

- ř. km 6,551 - vyústění dešťové kanalizace - PB

- ř. km 6,646 - křížení vodovod

- ř. km 6,648 - křížení kanalizace

- ř. km 6,702 - křížení kabel NN

- ř. km 6,702 - křížení sdělovací vedení

- ř. km 6,706 - křížení sdělovací vedení

- ř. km 6,833 - křížení kabel VN

- ř. km 6,978 - křížení kabel NN

- ř. km 7,663 - křížení nadzemní VN

- ř. km 7,715 - křížení nadzemní VVN

- ř. km 7,794 - křížení plyn

- ř. km 7,874 - vyústění dešťové kanalizace - PB

- ř. km 7,976 - zaústění silničního příkopu - PB

- ř. km 8,002 - křížení sdělovací vedení

Objekty umístěné v korytě:

- ř. km 6,365 - Lávka pro pěší

- ř. km 6,370 - Silniční most

- ř. km 6,393 - Lávka pro pěší

- ř. km 6,697 – Silniční most

- ř. km 6,911 - Železniční most

- ř. km 7,083 - Lávka pro pěší

- ř. km 7,438 - Spádový stupeň

- ř. km 7,938 - Dálniční most

- ř. km 8,000 - Lávka pro pěší

Práce v ochranných pásmech objektů a IS budou prováděny v souladu s požadavky majitelů a provozovatelů příslušných objektů a IS.

V km 6,854 - 6,990 budou práce prováděny v ochranném pásmu železnice ČD.

**b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentaci**

Dokumentace řeší opravu průtočného profilu toku a odstranění naplavenin z koryta toku v úseku ř.km 6,365 – 8,000 v celkové délce1,635 km. Dále je součástí stavby odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta toku. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta. Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentaci a s cíli a úkoly územního plánování.

**c) Informace o vydaných rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Případné informace o vydaných rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území budou do dokumentace zapracovány po jejich obdržení.

**d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly do dokumentace zapracovány a vyplývají z obsahu dokumentace.

**e) Výčet provedených průzkumů a rozborů**

1. - zaměření stávajících objektů stavby (metoda GPS, polohový systém JSTK,
2. výškový systém Bpv
3. - pozemková mapa
4. - konzultace s investorem
5. **f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**
6. Nejedná se o památkovou rezervaci, území není památkově ani nijak jinak chráněno. Území není součástí chráněných oblastí Natura 2000
7. **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a pod.**

Stavba se nachází v korytě Rusavy v ř.km 6,363 - 8,000. Stavba se nachází mimo poddolované území.

**h)Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Dokumentace řeší opravu průtočného profilu toku a odstranění naplavenin z koryta toku v úseku ř.km 6,365 – 8,000 v celkové délce1,635 km. Dále je součástí stavby odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta toku. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry povrchových vod z území v místě stavby se stavbou nemění.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

**Požadavky na asanace**

Stavbou nejsou vyvolány požadavky na asanace

**Požadavky na demolice**

Dokumentace řeší opravu průtočného profilu toku a odstranění naplavenin z koryta toku v úseku ř.km 6,365 – 8,000 v celkové délce1,635 km. Dále je součástí stavby odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta toku. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta. Veškeré stávající funkční objekty v korytě toku (opěrné stěny, stupně, prahy, výtokové objekty a pod.) nebudou stavbou dotčeny. Provede se pouze pomístná oprava rozplaveného stávajícího opevnění a to pouze v rozsahu poškozeného místa.

**Požadavky na kácení**

Rozsah kácení stromových a keřových porostů bude minimální, budou pouze odstraněny porosty zasahující do průtočného profilu zájmového úseku koryta. Stromové a keřové porosty vně průtočného profilu koryta zůstanou zachovány.

**j)Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky, na kterých se bude stavba realizovat, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako "vodní plocha" a „ostatní plocha“. Na pozemcích proto není nutné trvalé ani dočasné vynětí pozemků ze ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

**k)Územně technické podmínky**

**Napojení na dopravní infrastrukturu:**

Přístup ke korytu je po místních zpevněných a nezpevněných komunikacích a dále v rámci 6m manipulačního pruhu podél břehů koryta. Povrch manipulačních pruhů je zatravněn, případně jsou pozemky manipulačních pruhů zemědělsky využívány. V úsecích, kde není možný přístup z břehu, bude nutno provádět přemístění vytěženého materiálu přehozem v korytě až k místu naložení.

**Napojení na technickou infrastrukturu:**

Dokumentace řeší opravu průtočného profilu toku a odstranění naplavenin z koryta toku v úseku ř.km 6,365 – 8,000 v celkové délce1,635 km. Dále je součástí stavby odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta toku. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta.

Technickou infrastrukturu dokumentace neřeší. Veškeré objekty v korytě jsou prosté zařízení vyžadujících si nutnost napojení na technickou infrastrukturu. Při provádění stavby budou veškeré mechanismy na vlastní pohon, zdrojem el. energie bude mobilní centrála.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba není časově vázána na jiné stavby, stavbou nejsou vyvolány podmiňující a související investice.

**m) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby**

**m.1) Pozemky, na nichž se nachází stávající koryto, které se bude opravovat (k.ú. Hulín)**

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

875 vodní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

1910/13 ostatní plocha Česká republika,

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město,

11000 Praha 1

2040 vodní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

2039 vodní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

2042 vodní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

2038 vodní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

5021 vodní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

2041 vodní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

**m.2) Pozemky, na nichž se nachází stávající koryto, které se bude opravovat (k.ú. Pravčice)**

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

1523/1 vodní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

**m.3) Pozemky - přístup ke korytu (k.ú. Hulín)**

V seznamu jsou uvedeny pozemky nebo jejich části, na kterých jsou zřízeny zpevněné místní komunikace (kryt AB), nezpevněné polní cesty (kryt travní drn) a částečně zpevněné komunikace (kryt štěrkodrť, štěrkopísek). Dále jsou v seznamu uvedeny pozemky umožňující přístup ke korytu v rámci 6m manipulačního pruhu.

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

379/1 ostatní plocha Město Hulín, nám. Míru 162,

76824 Hulín

379/2 ostatní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

381 ostatní plocha Město Hulín, nám. Míru 162,

76824 Hulín

1850 ostatní plocha Město Hulín, nám. Míru 162,

76824 Hulín

1910/13 ostatní plocha Česká republika,

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město,

11000 Praha 1

2026/1 ostatní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

2026/3 ostatní plocha Město Hulín, nám. Míru 162,

76824 Hulín

2026/2 ostatní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

2033 vodní plocha Město Hulín, nám. Míru 162,

76824 Hulín

2034 orná půda Chytil Vojtěch, č. p. 195, 76824 Pravčice

Halabala Pavel Ing., Palackého 88, 76824 Hulín

Němeček Břetislav Ing.,

Hviezdoslavova 761, 76824 Hulín

Němeček Vítězslav Ing., Družba II 1286, 76824 Hulín

5015 ostatní plocha Město Hulín, nám. Míru 162,

76824 Hulín

5019 ostatní plocha Město Hulín, nám. Míru 162,

76824 Hulín

**m.4) Pozemky - přístup ke korytu (k.ú. Pravčice)**

V seznamu jsou uvedeny pozemky nebo jejich části, na kterých jsou zřízeny zpevněné místní komunikace (kryt AB), nezpevněné polní cesty (kryt travní drn) a částečně zpevněné komunikace (kryt štěrkodrť, štěrkopísek). Dále jsou v seznamu uvedeny pozemky umožňující přístup ke korytu v rámci 6m manipulačního pruhu.

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

1136 ostatní plocha Obec Pravčice, č. p. 46, 76824 Pravčice

**n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikne nutnost zřizování nových ochranných a bezpečnostních pásem.

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího využívání**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Dokumentace řeší opravu průtočného profilu toku a odstranění naplavenin z koryta toku v úseku ř.km 6,365 – 8,000 v celkové délce1,635 km. Dále je součástí stavby odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta toku. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta.

**b) Účel užívání stavby**

Neškodné převedení povrchových vod korytem toku intravilánem města Hulín

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Stavba je prostá výjimek z technických požadavků na stavby. Bezbariérové užívaní stavby není vzhledem k charakteru a provozu na stavbě řešeno.

**e) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Požadavky dotčených orgánů byly do dokumentace zapracovány a vyplývají z obsahu dokumentace.

**f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Nejedná se o památkovou rezervaci, stavba není kulturní památkou a není ani nijak jinak chráněna.

**g) Navrhované parametry stavby**

Dokumentace řeší opravu průtočného profilu toku a odstranění naplavenin z koryta toku v úseku ř.km 6,365 – 8,000 v celkové délce1,635 km. Dále je součástí stavby odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta toku. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta.

Stavba je prostá technologických zařízení. Stavba je rozčleněna na tři stavební objekty:

SO01 - Oprava v ř.km 6,365 - 6,911

SO02 - Oprava v ř.km 6,911 - 7,438

SO03 - Oprava v ř.km 7,438 - 8,000

**h) Základní bilance stavby**

Část vytěžené zeminy bude sloužit k zásypu výtrží v břehových liniích koryta toku. Přebytečná zemina bude po odvodnění vyvezena na skládku.

**i)Základní předpoklady výstavby**

Stavba bude realizována odbornou firmou vybranou na základě výběrového řízení organizovaného v souladu se zákonem o zadávaní veřejných zakázek.

Časově není pro výstavbu požadováno, vyjma nepříznivého počasí znemožňujícího bezvadné plnění díla, žádné omezení. Před zahájením stavebních prací dodavatel předloží harmonogram stavebních prací, ve kterém bude uvedena časová posloupnost jednotlivých HSV a PSV prací a rozhodující termíny dílčích plnění stavební připravenosti.

**j)Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby budou stanoveny po výběru zhotovitele.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Dokumentace řeší opravu průtočného profilu toku a odstranění naplavenin z koryta toku v úseku ř.km 6,365 – 8,000 v celkové délce1,635 km. Dále je součástí stavby odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta toku. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta.

**B.2.3 Celkové provozní řešení**

Realizací díla se celkové provozní řešení stavby nemění.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Upravené koryto Rusavy je veřejně přístupné. Realizací stavby se charakter díla nemění.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Přístup do prostoru upraveného koryta není nijak omezen, pohyb osob podél upraveného koryta toku je na vlastní nebezpečí.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

Dokumentace řeší opravu průtočného profilu toku a odstranění naplavenin z koryta toku v úseku ř.km 6,365 – 8,000 v celkové délce1,635 km. Dále je součástí stavby odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta toku. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta. Stavba je prostá technologických zařízení. Stavba je prostá technologických zařízení. Stavba je rozčleněna na tři stavební objekty:

SO01 - Oprava v ř.km 6,365 - 6,911

SO02 - Oprava v ř.km 6,911 - 7,438

SO03 - Oprava v ř.km 7,438 - 8,000

**a) Stavební řešení**

**a.1) SO01 - Oprava v ř.km 6,365 - 6,911**

Součástí stavebního objektu SO01 je odstranění nánosů ze dna toku, opevnění dna v místě křížení vodovodu a kanalizace a oprava opevnění v ř.km 6,520-6,911.

Odstranění nánosů ze dna toku

Odstranění nánosů se provede v celém profilu koryta na úroveň stávajícího opevnění dna a svahů koryta. Před zahájením těžení zeminy se provede odstranění travního a rákosového porostu z těženého profilu.

Nánosy z části nezpevněného profilu koryta budou odstraněny strojně, nánosy na stávajícím opevněním budou z části odstraněny strojně, z části ručně. Podíl ručních prací při těžení nánosů je individuální a musí být zohledněn v ceně zemních prací. Vytěžené nánosy budou dočasně ukládány podél břehu k odvodnění. Po odvodnění budou nánosy naloženy a odvezeny k likvidaci na skládku.

Nánosy pod mosty budou odstraněny ručně s ručním přemístěním k místu nakládky mimo objekty mostů.

Nánosy z části svahů koryta nad úrovní opevnění budou odstraněny strojně, svah po odtěžení nánosů bude upraven do předepsaného sklonu s nutným podílem ručních prací, povrch bude oset travní směsí. Stávající nepoškozené opevnění nesmí být stavební činností porušeno. Stávající poškozené opevnění se opraví, rozsah poškození se předpokládá 10% z celkové délky opevnění. Zemní práce se musí provádět tak, a by stavební činností nedošlo k rozšíření poškození stávajícího poškození.

Opevnění dna v místě křížení vodovodu a kanalizace

Z důvodu vyšší úrovně koruny betonové chráničky křižujícího kanalizačního potrubí oproti úrovni upravené nivelety dna se provede úprava náběhů pod a nad chráničku. Úprava se provede dlažbou z lomového kamene s vyspárováním MC ukládanou na podklad z betonu. V patě budou náběhy stabilizovány železobetonovými stabilizačními prahy, dno pod a nad prahy bude na délku 3,00m – 6,30m opevněno rovnaninou z lomového kamene. Opevnění dna bude v obou břehových liniích navázáno na stávající opevnění svahů.

Oprava opevnění v ř.km 6,520-6,911

Rozsah nutné opravy se upřesní až po odstranění nánosů z opevnění. Provede se pouze oprava poškozených míst (rozplavené patky nebo opevnění nad patkou). Pro opravu bude použit uvolněný lomový kámen z místa poruchy, případné doplnění se provede novým lomovým kamenem stejné barvy a velikosti. Opravou se uvede opevnění v místě poškození do původního tvaru, opravou se nebude rozsah opevnění navyšovat. Celkový rozsah opravy opevnění se předpokládá do 10% celkové délky opevnění.

Stávající opevnění svahu je řešeno dlažbou z lomového kamene na sucho opřenou do patky z lomového kamene. Oprava poškozených ploch dlažby bude dlažbou z lomového kamene vyspárovanou MC a zřízenou na podklad z betonu. Oprava poškozených patek bude zdivem z lomového kamene.

**a.2) SO02 - Oprava v ř.km 6,911 - 7,438**

Součástí stavebního objektu SO02 je odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta, odstranění nánosů ze dna toku a oprava opevnění v ř.km 6,932-7,438.

Odstranění stromových porostů náletových křovin

V rámci stavby budou odstraněny větve stromů, stromové porosty a náletové křoviny (včetně kořenového systému) zasahující do průtočného profilu a bránící řádnému provedení díla. Křoviny, pařezy a větve stromů budou spáleny na vhodných místech na hromadách.

Odstranění nánosů ze dna toku

Odstranění nánosů se provede v celém profilu koryta na úroveň stávajícího opevnění dna a svahů koryta. Před zahájením těžení zeminy se provede odstranění travního a rákosového porostu z těženého profilu.

Nánosy z části nezpevněného profilu koryta budou odstraněny strojně, nánosy na stávajícím opevněním budou z části odstraněny strojně, z části ručně. Podíl ručních prací při těžení nánosů je individuální a musí být zohledněn v ceně zemních prací. Vytěžené nánosy budou dočasně ukládány podél břehu k odvodnění. Po odvodnění budou nánosy naloženy a odvezeny k likvidaci na skládku.

Nánosy pod mosty budou odstraněny ručně s ručním přemístěním k místu nakládky mimo objekty mostů.

Nánosy z části svahů koryta nad úrovní opevnění budou odstraněny strojně, svah po odtěžení nánosů bude upraven do předepsaného sklonu s nutným podílem ručních prací, povrch bude oset travní směsí. Stávající nepoškozené opevnění nesmí být stavební činností porušeno.

Oprava opevnění v ř.km 6,932-7,438

Oprava opevnění v tomto úseku se provede v linii konkávních břehů. Oprava se provede rovnaninou z lomového kamene tl. 300mm s urovnáním líce. Rovnanina bude v patě opřena do patky ze záhozu z lomového kamene, líc viditelných ploch patky bude upraven a srovnán. Svahy konvexních břehů, břehů v rovných úsecích a svahy nad rovnaninou budou opraveny na sklon původní dlažby, resp. sklon 1:2 , povrch svahů bude oset travní směsí.

**a.3) SO03 - Oprava v ř.km 7,438 - 8,000**

Součástí stavebního objektu SO02 je odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta a oprava výtrží v korytě.

Odstranění stromových porostů náletových křovin

V rámci stavby budou odstraněny větve stromů, stromové porosty a náletové křoviny (včetně kořenového systému) zasahující do průtočného profilu a bránící řádnému provedení díla. Křovina a stromy nacházející se v horní třetině svahu zůstanou zachovány. Křoviny a větve stromů budou spáleny na vhodných místech na hromadách.

Oprava výtrží v korytě

Oprava výtrže levého konkávního břehu mezi spádovým stupněm a profilem PP42 se provede záhozem z lomového kamene. Vytěžená zemina bude z části použita na zásyp výtrží nad záhozem, přebytek bude po odvodnění vyvezen na skládku. Povrch nad opevněním bude urovnán a oset travní směsí.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Lomový kámen do konstrukce záhozu a rovnaniny bude žulový barvy světlé. Lomový kámen do konstrukce dlažby a zdiva bude žulový, lomařsky upravený barvy světlé. Do patky a záhozu bude použit lomový kámen hmotnosti 80 - 200kg. Rovnanina bude z lomového kamene hmotnosti 100-200kg, vyklínování bude kamenem frakce 32-125mm**.**

Konstrukční beton bude třídy C 25/30 XC4, XF3, podkladní betony budou třídy C 25/30 XC2, XA1. Betonářská ocel 10505(R). Spáry v dlažbě a stěnách budou vyplněny cementovou maltou.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba je prostá technických a technologických zařízení.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Použitá literatura

Předložené řešení bylo zpracováno v souladu s platnými ČSN 730802, ČSN 730804, ČSN 730810, ČSN 73 0873, Vyhl. Č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu s příslušnými technickými normami a vyhláškami.

Celkové posouzení stavby

Objekt stavby je pozemní stavba z nehořlavého materiálu (zemina, dlažba z lomového kamene - materiály bez požárního rizika - Pn=0,00kgm-2).

Poznámka

Po dobu vlastní realizace této stavby je třeba v případě požáru (havárie) v dané lokalitě zajistit příjezd, popř. průjezd zasahujících vozidel (vozidla hasičského záchranného sboru, policie, zdravotní služby, popř. jiné technické služby a prostředky).

Závěr

Navrhované objekty stavby (opevnění dna a svahů koryta rovnaninou z lomového kamene a záhozem z lomového kamene, zemina) jsou objekty bez požárního rizika a jsou navrženy a projektovány v souladu s platnými normami a předpisy.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Úsporu energie a tepelnou ochranu dokumentace vzhledem k charakteru stavby neřeší.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu**

Hygienické požadavky na stavbu se opravou nemění.

**B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Ochranu před pronikáním radonu z podloží dokumentace vzhledem k charakteru stavby neřeší.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Dokumentace neřeší. V dané lokalitě se nevyskytují.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Dokumentace neřeší. V dané lokalitě se nevyskytuje.

**d) Ochrana před hlukem**

Provoz v korytě toku není zdrojem hluku.

**e) Protipovodňová opatření**

Dokumentace řeší opravu průtočného profilu toku a odstranění naplavenin z koryta toku v úseku ř.km 6,365 – 8,000 v celkové délce1,635 km. Dále je součástí stavby odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta toku. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta.

Protipovodňová opatření na zájmovém území stavbou nemění.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Dokumentace řeší opravu průtočného profilu toku a odstranění naplavenin z koryta toku v úseku ř.km 6,365 – 8,000 v celkové délce1,635 km. Dále je součástí stavby odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta toku. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta.

Veškeré objekty v korytě jsou prosté zařízení vyžadujících si nutnost napojení na technickou infrastrukturu.

**B.4 Dopravní řešení**

Přístup ke korytu je po místních zpevněných a nezpevněných komunikacích a dále v rámci 6m manipulačního pruhu podél břehů koryta. Povrch manipulačních pruhů je zatravněn, případně jsou pozemky manipulačních pruhů zemědělsky využívány.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Terénní úpravy jsou minimálního rozsahu. Vegetaci dokumentace neřeší.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí**

Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti. Odtokové poměry povrchových vod se úpravou nemění. Provoz v korytě toku nemá negativní vliv na životní prostředí.

1. **b) Vliv na přírodu a krajinu**
2. Zájmový úsek koryta se nachází v intravilánu města Hulín. Upravené koryto nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.
3. **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
4. Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
5. **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**
6. Podmínky závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí jsou do dokumentace zapracovány a vyplývají z jejího obsahu.
7. **e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**
8. Stavbou není vyvolána potřeba zřízení ochranných pásem.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Dokumentace řeší opravu průtočného profilu toku a odstranění naplavenin z koryta toku v úseku ř.km 6,365 – 8,000 v celkové délce1,635 km. Dále je součástí stavby odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta toku. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta.

Stavbou nevzniknou nároky na opatření související s ochranou obyvatelstva.

**B.8. Zásady organizace výstavby**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní.

**b) Odvodnění staveniště**

Odtokové poměry povrchových vod se stavbou nemění. Přilehlý terén je spádován tak, že je zaručen přirozený odtok povrchových vod z prostoru staveniště.

**c) Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

**c.1) Napojení na dopravní infrastrukturu**

Přístup ke korytu je po místních zpevněných a nezpevněných komunikacích a dále v rámci 6m manipulačního pruhu podél břehů koryta. Povrch manipulačních pruhů je zatravněn, případně jsou pozemky manipulačních pruhů zemědělsky využívány.

Kapacita přístupových komunikací je pro potřebu realizace stavby postačující.

**c.2) Napojení na technickou infrastrukturu**

Jako zdroj el. energie při výstavbě bude sloužit mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní. Veškeré stavební nástroje a mechanizmy budou na vlastní pohon.

**d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky**

Při provádění stavby nesmí být okolní pozemky a nemovitosti stavební činností poškozeny. V případě, že dojde k poškození sousedních pozemků, musí se ihned zajistit náprava. Náprava poškozených pozemků stavební činností bude provedena na náklady dodavatele stavebních prací.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba svým rozsahem nevyvolána nutnost ochrany okolí staveniště. Stavbou nejsou

vyvolány požadavky na související asanace, demolice. Rozsah kácení bude minimální, budou pouze odstraněny stromové a keřové porosty zasahující do průtočného profilu koryta toku.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Dočasné staveniště bude v rámci částí pozemků, na kterých se bude stavba realizovat. Hranice dočasného staveniště bude upřesněna při předání staveniště dodavateli. Se zřízením trvalého staveniště se nepočítá.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

S bezbariérovými obchozími trasami se vzhledem k umístění stavy neuvažuje.

**h) Maximální produkovaná množství odpadů a druhy odpadů**

Katal. č. odpadu Název druhu odpadů - zkráceně Množství Předpokládaný způsob nakládání

17 05 04 Zemina a kamení 4655,44m3 Materiálové využití (zásypy objektů, terénní úpravy), odvoz na skládku

Za nakládání s odpady v rámci konstrukčních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona Č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami. Zneškodnění odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace.

**i) Bilance zemních prací**

Část vytěžené zeminy bude sloužit k zásypu výtrží v břehových liniích koryta toku. Přebytečná zemina bude po odvodnění vyvezena na skládku.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem.

Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ a platné normy týkající se stavebních prací a musí být řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat ochranné prostředky a pomůcky.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavbou není vyvolána nutnost úprav bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby zásady pro dopravní inženýrská opatření projektová dokumentace neřeší.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Vzhledem k umístění stavby není nutno stanovovat speciální podmínky pro provádění stavby.

**o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Před zahájením stavebních prací dodavatel předloží harmonogram stavebních prací, ve kterém bude uvedena časová posloupnost jednotlivých HSV a PSV prací a rozhodující termíny dílčích plnění stavební připravenosti.

**p) Plán kontrolních prohlídek**

Před započetím stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován harmonogram stavebních prací, jehož jeden výtisk bude po odsouhlasení investorem předán příslušnému stavebnímu úřadu a to z důvodu možnosti provádění kontrolních prohlídek příslušným stavebním úřadem v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavební úřad vyzýván k pravidelným kontrolním prohlídkám díla – plán kontrolních prohlídek. Povinností dodavatele vyzvat stavební úřad ke kontrolní prohlídce bude především v následujících fázích výstavby:

* při geodetickém vytyčení stavby nebo jejích částí (objektů)
* při prohlídce základových spár nebo jejích částí příslušných stavebních konstrukcí.
* před zakrytím jakýchkoli jiných konstrukcí, které nebudou nadále přístupné a budou mít vliv na kvalitu, životnost a bezpečnost díla (zakrytí pracovních spár konstrukcí apod.)
* při případné prohlídce obnažené konstrukce křižující podzemní IS před jejím zasypáním

Způsob výkonu kontrolních prohlídek stavebním úřadem je jasně popsán v §§133 a 137 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jakoukoli změnu oproti schválenému plánu kontrolních prohlídek (z důvodu počasí nebo nepředvídaných událostí) musí dodavatel neprodleně oznámit investorovi, resp. příslušnému stavebnímu úřadu a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno sjednat kontrolní prohlídku v náhradním termínu.

#### Břeclav 05. 2022 Ing. Jan Varadínek